

Partner

Premium-Sponsoren



Druckpartner

Der Druck dieses Flyers wurde unterstützt durch die **DEKRA Automobil GmbH** Niederlassung in Chemnitz



Alles im grünen Bereich.

Wissenstransfer



TU Chemnitz

Fakultät Elektrotechnik/Elektronik
Professur Schaltkreis- und Systementwurf
Professur Alternative Fahrzeugantriebe
Professur Fahrzeugsystemdesign
Professur Strukturleichtbau und Kunststoffverarbeitung
Professur Textile Technologien

Sponsoren

Altair Engineering
Altium Europe
Bopla Gehäuse Systeme GmbH
Complex Fibre Structures GmbH
ECC Cramer
EISSMANN COTESA GmbH
IAV GmbH
KREMPEL GmbH
Lackierzentrum M&R
Lagerbox Holding GmbH

Modellbau Roth GmbH & Co. KG
Modis GmbH
PTC Inc.
STMicroelectronics N.V.
Teamdrive Systems GmbH
UST Umweltsensortechnik GmbH
VI-grade Systems GmbH
WAGO Kontakttechnik GmbH & Co. KG
Würth Elektronik eiSos GmbH & Co. KG
Würth Elektronik CPT GmbH & Co. KG

Stand Oktober 2020. Alle Namensrechte und Bildrechte der Logos liegen bei den jeweiligen Unternehmen. Die Weiterverwendung durch Dritte ist unzulässig.

Unterstützung

Allen diesen Tätigkeiten gehen wir ehrenamtlich nach, unsere Arbeit finanziert sich alleine durch Spenden und die Unterstützung von Sponsoren. Werden Sie Partner und Teil des Teams oder spenden Sie an:

Fortis Saxonia e.V.
IBAN: DE69 8702 0086 0383 3059 50
BIC: HYVEDEMM497

Wir danken allen Sponsoren und Spendern für die Unterstützung und das Interesse an unserer Arbeit!

Impressum

Verein:

Fortis Saxonia e.V.
c/o TU Chemnitz
Reichenhainer Straße 70
09126 Chemnitz

Kontakt:

www.fortis-saxonia.de
info@fortis-saxonia.de

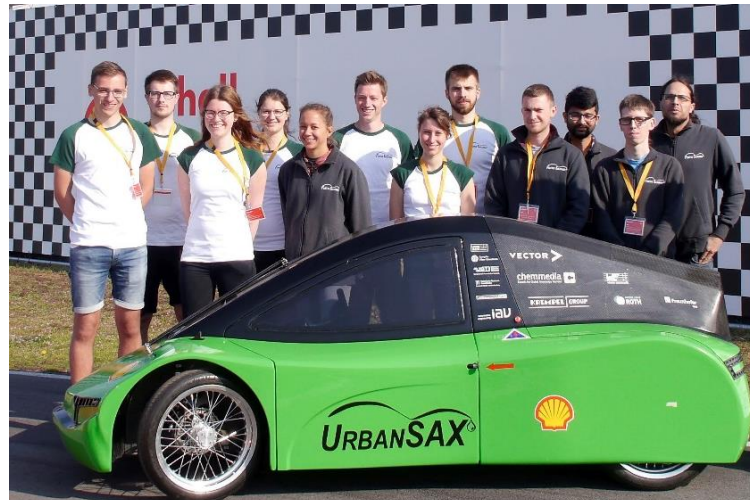
Redaktion:

Nico Bohn

Layout:

Nico Bohn

Falls nicht anders vermerkt, liegen die Text- und Bildrechte bei Fortis Saxonia e.V., Chemnitz. Weiterverwendung durch Dritte nur nach vorheriger Genehmigung.



#WASSERSTOFFFETZT

FORTIS SAXONIA

DEIN TEAM

—
STUDENTISCHES ENGAGEMENT
FÜR ALLE FACHRICHTUNGEN



/fortissaxonia

Wir sind...

... eine studentische Initiative an der TU Chemnitz und befassen uns seit 2005 mit der Entwicklung von Fahrzeugen. Dabei setzen wir auf einen elektrischen Antrieb auf der Basis einer Wasserstoff-Brennstoffzelle. Mit den dabei entstehenden Fahrzeugen nehmen wir am Shell Eco-marathon teil, einem Effizienzwettbewerb für Lernende aus der ganzen Welt.

Der Maschinenbau ist wohl die offensichtlichste Fachrichtung. Die zukünftigen Ingenieure unseres Teams konstruieren und simulieren alle mechanischen Teile der Fahrzeuge, planen die Fertigung und arbeiten gemeinsam mit dem gesamten Team an der Umsetzung.

Es geht bei uns um Elektrofahrzeuge, da sind die Studierenden der Fakultät ET/IT unersetzlich. Gehörst Du dazu? Dann kannst du uns helfen, den Antrieb und weitere elektronische Komponenten zu gestalten – eben all die Dinge, die für die anderen nur schwarze Magie sind...

Es gibt bekanntlich nichts geschenkt, auch wir müssen die Finanzen im Blick behalten. Das ist genau Deins? Hilf uns in der Buchhaltung und Sponsorenakquise, aber genauso bei der Erstellung von Steuererklärungen und Rechnungen sowie beim Ausarbeiten von Verträgen.

Während Fahrzeuge früher noch rein mechanisch betrieben wurden, würden wir ohne Informatiker*innen verzweifeln. Nur mit Steuergeräten und der dazugehörigen Programmierung kann sich unser Fahrzeug überhaupt erst bewegen. Daher brauchen wir dich, um unserem Fahrzeug Leben einzuhauchen.

...interdisziplinär

Fahrzeugentwicklung hört sich für Dich sehr technisch an? Zugegeben, auf den ersten Blick stimmen wir zu. Schaut man über den technischen Kern hinaus, zeigen sich viele Bereiche, die ebenso wichtig sind!

Unser Team bietet Platz für Studierende aller Fachbereiche. Und weil es tatsächlich nicht immer offensichtlich ist, versuchen wir hier die versteckten Tätigkeiten etwas mehr hervorzuheben. Es ist für jeden etwas dabei, sieh selbst:

Maschinenbau

Philosophie

Elektrotechnik und Informationstechnik

Naturwissenschaften

Wirtschaftswissenschaften

Human- und Sozialwissenschaften

Informatik

Mathematik

Die Mitarbeit in unserem Verein verbindet theoretische Kenntnisse des Studiums mit praktischen Erfahrungen, aber es kommen auch geselliges Beisammensein und Spaß nicht zu kurz. Und bisher hat sich gezeigt: Dabei bilden sich auch sehr gute persönliche Freundschaften!

Studierende der Philosophischen Fakultät in der Fahrzeugentwicklung? Wir geben zu, das klingt erstmal abwegig. Allerdings kannst auch Du einen wichtigen Beitrag leisten, und zwar in der Öffentlichkeitsarbeit. Die beste Vereinsarbeit bringt nichts, wenn niemand davon erfährt. Zum einen werden dafür Texte und Grafiken erstellt, die im Layout zusammenspielen. Zum anderen werden Sprachprofis immer wichtiger für die deutsch- und englischsprachige Öffentlichkeitsarbeit.

Wir kennen es doch alle: Zu Schulzeiten werden die Naturwissenschaften und technische Studiengänge über einen Kamm geschert. Doch es bestehen sehr wohl Unterschiede, die auch bei uns deutlich werden. Vor allem im Antriebsteam ist bei uns zum Beispiel der Studiengang SeKo stark vertreten und eine wichtige Ergänzung für die Arbeit an der Schnittstelle zwischen Mensch und Maschine. Hört sich das nach einer Aufgabe für Dich an?

Unsere Fahrer sollen es im Fahrzeug auch bequem haben. Deshalb achten wir bei allen Entwicklungen darauf, dass die Ergonomie stimmt. Oder besser gesagt: Wir versuchen wir es. Das könnte Dein Beitrag werden!

Vieles im Maschinenbau ist abhängig von der Mathematik, welche die Grundlage schafft. Aus diesem Grund sind auch die Studierenden dieser Fakultät bei uns gut aufgehoben. Dabei geht es nicht nur um das bessere Verständnis von Simulationen im Leichtbau, sondern auch um den Schritt in die Zukunft: Von Euch hängt ab, ob wir als studentisches Team den Weg zu einem selbst-fahrenden Fahrzeug einschlagen können oder nicht.